

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Organizacja zaplecza techn. obsługiwanego pojazdów		Kod 1010621251010620496
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 3 / 5
Ścieżka obieralności/specjalność Transport szynowy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 2 Ćwiczenia: 1 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 3
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 3 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
mgr inż. Andrzej Jabłoński email: office_ice@put.poznan.pl tel. (61) 665 2207 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma podstawową wiedzę o zapleczu technicznym do obsługiwanego pojazdów szynowych. Ponadto zna sposoby obsługiwanego pojazdów szynowych. Student zna przepisy regulujące proces obsługiwanego pojazdów szynowych oraz obiekty i urządzenia w procesie obsługiwanego i planowania obsługi pojazdu szynowego.
2	Umiejętności:	Student potrafi wykorzystać zdobytą wiedzę do planowania procesu obsługi pojazdów szynowych. Student potrafi rozwiązywać konkretne problemy techniczne oraz organizacyjne występujące podczas obsługi pojazdu szynowego.
3	Kompetencje społeczne	Student potrafi współpracować w grupie, organizować proces obsługowy w głównych jego zarysach. Student potrafi określić priorytety ważne przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań. Student wykazuje samodzielność w rozwiązywaniu problemów technicznych, organizacyjnych, dąży do doskonaleniu nabytej wiedzy i umiejętności.
Cel przedmiotu:		
Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z organizacją zaplecza technicznego obsługiwanego pojazdów szynowych i sposobów obsługiwanego pojazdów szynowych.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie parametrów techniczno-eksploatacyjnych środków transportu, zna podstawowe węzły, mechanizmy i zespoły - [K1A_W14]		
2. ma wiedzę w zakresie eksploatacji technicznej, zna: techniczne i ekonomiczne aspekty eksploatacji środków transportu, dobór parametrów użytkowania, metody utrzymania urządzeń w gotowości technicznej - [K1A_W15]		
Umiejętności:		
1. potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł, w języku polskim i obcych - [K1A_U01]		
2. potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym korzystając z formalnego zapisu konstrukcji - [K1A_U02]		
3. potrafi analizować obiekty i rozwiązania techniczne, potrafi wyszukiwać w katalogach i na stronach producentów gotowe komponenty maszyn i urządzeń, ocenić ich przydatność do procesu obsługi - [K1A_U10]		
4. potrafi zaprojektować proces obsługi pojazdu oraz technologię jego montażu i demontażu - [K1A_U14]		
Kompetencje społeczne:		

1. rozumie potrzebę i zna możliwości ciągłego dokształcania się, zna potrzebę zdobywania nowej wiedzy w celu rozwoju zawodowego - [K1A_K01]
2. ma świadomość odpowiedzialności za własną pracę oraz gotowość podporządkowania się zasadom współpracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania - [K1A_K04]
3. ma świadomość przekazywania zdobytej wiedzy społeczeństwu, podejmuje starania, aby informacje te były zrozumiałe - [K1A_K08]

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Egzamin pisemny, zaliczenie z ćwiczeń

Treści programowe

Struktura organizacyjna Sektora Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO PKP oraz sektorów taborowych wybranych zarządów kolei, przepisy regulujące proces obsługi pojazdów szynowych, proces obsługi pojazdów szynowych w Zakładach Taboru PKP oraz w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego, obiekty i urządzenia w procesie obsługi, planowanie obsługi pojazdów szynowych, logistyka, plany rzeczowo ? finansowe oraz ich realizacja w Zakładach Taboru PKP.

Literatura podstawowa:

1. Krawczyński F., Nielwodzki J.: Zaplecze techniczne służby trakcji PKP. WKŁ, Warszawa.
2. Baranowski E., Kosciuk K., Maciszewski Z: Naprawa taboru kolejowego. WKŁ, Warszawa 1977.
3. Gruszyński J.: Eksploatacja taboru kolejowego. WKŁ, Warszawa 1984.

Literatura uzupełniająca:

1. Gronowicz J, Kasprzak B.: Lokomotywy spalinowe. WKŁ, Warszawa 1989.
2. Instrukcje i Przepisy PKP z zakresu obsługi taboru szynowego.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
1. Przygotowanie do wykładu	5
2. Udział w wykładzie	30
3. Utrwalenie treści wykładu	5
4. Konsultacje do wykładu	3
5. Przygotowanie do egzaminu	10
6. Udział w egzaminie	2
7. Przygotowanie do ćwiczeń	5
8. Udział w ćwiczeniach	15
9. Utrwalenie treści ćwiczeń	5
10. Konsultacje do ćwiczeń	3
11. Przygotowanie do zaliczenia	2
12. Udział w zaliczeniu	2

Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	87	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	55	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0